



RASSEGNA STAMPA

CS IL TAVOLO TECNICO ENPAP CONTINUA I LAVORI E AVANZA
PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO ALLA LEGGE SUGLI OMICIDI STRADALI

Testata: Teleborsa

Data: 7 novembre 2019

Link: <https://www.teleborsa.it/News/2019/11/07/strade-sicure-ue-rafforza-norme-obiettivo-azzeramento-incidenti-mortali-entro-2050-119.html#.Xcxyoy2h2u5>

teleborsa

[Home Page](#) / [Notizie](#) / Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

Tavolo tecnico Enpap continua e avanza proposte

[commenta](#) ▾ [altre news](#) ▶

Economia · 07 novembre 2019 - 18.23



(Teleborsa) - Il tema della **sicurezza** è senza dubbio **centrale e prioritario**. Eppure, siamo ancora lontani dall'obiettivo fissato dalla **Comunità Europea** di dimezzare gli **incidenti stradali nel 2020**. L'**UE**, infatti, vuole ridurre gli incidenti stradali mortali o con feriti gravi assicurando una migliore progettazione e manutenzione di strade, gallerie e ponti. Proprio in quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo **scorso 7 ottobre** norme rivedute che definiscono un approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a conseguire gli obiettivi strategici di dimezzare entro il

2020 il numero di vittime della strada rispetto al **2010** e **avvicinarsi all'azzeramento degli incidenti mortali entro il 2050**. Al momento però c'è ancora molto da fare.

E come sempre, lo dicono i numeri: in **Italia**, nel **2016 i morti sono stati 3.283 per aumentare nel 2017 a 3.378 e diminuire a 3.325 nel 2018**. Un andamento altalenante, che mostra quanto ancora ci sia ancora da fare sotto il punto di vista della sicurezza. Tema declinato sotto vari aspetti (lavoro, infortuni, sanità, incidenti stradali, scuola) di cui si sta occupando già da qualche mese il **Tavolo Tecnico sulla Psicologia del Lavoro** applicata alla sicurezza dell'**ENPAP**, l'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Psicologi.

"Stiamo constatando che, nonostante l'attenzione legislativa e mediatica che ha ricevuto il problema degli incidenti stradali, i numeri dei **feriti e dei morti sono ancora troppo elevati**", sostiene il Presidente ENPAP, **Felice Damiano Torricelli annunciando nel 2020** un grande Convegno che sia "uno spazio per attivare su queste potenzialità la politica e le parti sociali, e rappresentare tutto quello che la Psicologia applicata dimostra si possa fare – e di cui finora pochissimo si è fatto – per aumentare la sicurezza sul lavoro e sulle strade italiane". Per avviare il dibattito sulla sicurezza stradale, interviene anche il professor **Fabio Tosolin**, componente del Tavolo Tecnico ENPAP, "La legge mostra un primo problema, non individuando con precisione l'oggetto di attenzione: il comportamento a rischio e non il suo esito infausto. **Il comportamento umano è infatti l'unica causa degli incidenti**. E bisogna considerare che quest'ultimo è **governato dalle conseguenze e non dagli antecedenti**", premette Tosolin.

Testata: La Repubblica

Data: 7 novembre 2019

Link: https://finanza.repubblica.it/mobile/News/2019/11/07/strade_sicure_ue_rafforza_norme_obiettivo_azzeramento_incidenti_mortali_entro_2050-119/

la Repubblica

Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050



Tavolo tecnico Enpap continua e avanza proposte

7 novembre 2019 - 18.28

(Teleborsa) - Il tema della **sicurezza** è senza dubbio **centrale e prioritario**. Eppure, siamo ancora lontani dall'obiettivo fissato dalla **Comunità Europea** di dimezzare gli **incidenti stradali nel 2020**. L'UE, infatti, vuole ridurre gli incidenti stradali mortali o con feriti gravi assicurando una migliore progettazione e manutenzione di strade, gallerie e ponti. Proprio in quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo **scorso 7 ottobre** norme rivedute che definiscono un approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a conseguire gli obiettivi strategici di dimezzare entro il 2020 il numero di vittime della strada rispetto al 2010 e avvicinarsi all'**azzeramento degli incidenti mortali entro il 2050**. Al momento però c'è ancora molto da fare.

E come sempre, lo dicono i numeri: in **Italia**, nel **2016** i **morti sono stati 3.283 per aumentare nel 2017 a 3.378 e diminuire a 3.325 nel 2018**. Un andamento altalenante, che mostra quanto ancora ci sia ancora da fare sotto il punto di vista della sicurezza. Tema declinato sotto vari aspetti (lavoro, infortuni, sanità, incidenti stradali, scuola) di cui si sta occupando già da qualche mese il **Tavolo Tecnico sulla Psicologia del Lavoro applicata alla sicurezza dell'ENPAP**, l'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Psicologi.

"Stiamo constatando che, nonostante l'attenzione legislativa e mediatica che ha ricevuto il problema degli incidenti stradali, i numeri dei **feriti e dei morti sono ancora troppo elevati**", sostiene il Presidente ENPAP, **Felice Damiano Torricelli annunciando nel 2020 un grande Convegno** che sia "uno spazio per attivare su queste potenzialità la politica e le parti sociali, e rappresentare tutto quello che la Psicologia applicata dimostra si possa fare – e di cui finora pochissimo si è fatto – per aumentare la sicurezza sul lavoro e sulle strade italiane". Per avviare il dibattito sulla sicurezza stradale, interviene anche il professor **Fabio Tosolin**, componente del Tavolo Tecnico ENPAP, "La legge mostra un primo problema, non individuando con precisione l'oggetto di attenzione: il comportamento a rischio e non il suo esito infausto. **Il comportamento umano è infatti l'unica causa degli incidenti**. E bisogna considerare che quest'ultimo è **governato dalle conseguenze e non dagli antecedenti**", premette Tosolin.

ECONOMIA

Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

ECONOMIA > NEWS

Givedì 7 Novembre 2019



(Teleborsa) - Il tema della **sicurezza** è senza dubbio **centrale e prioritario**. Eppure, siamo ancora lontani dall'obiettivo fissato dalla **Comunità Europea** di dimezzare gli **incidenti stradali nel 2020**. L'UE, infatti, vuole ridurre gli incidenti stradali mortali o con feriti gravi



assicurando una migliore progettazione e manutenzione di strade, gallerie e ponti. Proprio in quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo **scorso 7 ottobre** norme rivedute che definiscono un approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a conseguire gli obiettivi strategici di dimezzare entro il **2020** il numero di vittime della strada rispetto al **2010** e **avvicinarsi all'azzeramento degli incidenti mortali entro il 2050**. Al momento però c'è ancora molto da fare.

E come sempre, lo dicono i numeri: in **Italia**, nel **2016 i morti sono stati 3.283 per aumentare nel 2017 a 3.378 e diminuire a 3.325 nel 2018**. Un andamento altalenante, che mostra quanto ancora ci sia ancora da fare sotto il punto di vista della sicurezza. Tema declinato sotto vari aspetti (lavoro, infortuni, sanità, incidenti stradali, scuola) di cui si sta occupando già da qualche mese il **Tavolo Tecnico sulla Psicologia del Lavoro** applicata alla sicurezza dell'**ENPAP**, l'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Psicologi.

"**Stiamo constatando** che, nonostante l'attenzione legislativa e mediatica che ha ricevuto il problema degli incidenti stradali, i numeri dei **feriti e dei morti sono ancora troppo elevati**", sostiene il Presidente ENPAP, **Felice Damiano Torricelli annunciando nel 2020** un grande Convegno che sia "uno spazio per attivare su queste potenzialità la politica e le parti sociali, e rappresentare tutto quello che la Psicologia applicata dimostra si possa fare – e di cui finora pochissimo si è fatto – per aumentare la sicurezza sul lavoro e sulle strade italiane". Per avviare il dibattito sulla sicurezza stradale, interviene anche il professor **Fabio Tosolin**, componente del Tavolo Tecnico ENPAP, "La legge mostra un primo problema, non individuando con precisione l'oggetto di attenzione: il comportamento a rischio e non il suo esito infausto. **Il comportamento umano è infatti l'unica causa degli incidenti**. E bisogna considerare che quest'ultimo è **governato dalle conseguenze e non dagli antecedenti**", premette Tosolin.

Testata: La Stampa
Data: 7 novembre 2019

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2019/11/07/strade-sicure-ue-rafforza-norme-obiettivo-azzeramento-incidenti-mortali-entro-2050/MTE5XzIwMTktMTEtMDdfVExC>

ECONOMIA

LA STAMPA

Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

Tavolo tecnico Enpap continua e avanza proposte



Il tema della **sicurezza** è senza dubbio **centrale e prioritario**. Eppure, siamo ancora lontani dall'obiettivo fissato dalla **Comunità Europea** di dimezzare gli **incidenti stradali nel 2020**. L'UE, infatti, vuole ridurre gli incidenti stradali mortali o con feriti gravi assicurando una migliore progettazione e manutenzione di strade,

gallerie e ponti. Proprio in quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo **scorso 7 ottobre** norme rivedute che definiscono un approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a conseguire gli obiettivi strategici di dimezzare entro il **2020** il numero di vittime della strada rispetto al **2010 e avvicinarsi all'azzeramento degli incidenti mortali entro il 2050**. Al momento però c'è ancora molto da fare.

E come sempre, lo dicono i numeri: in **Italia**, nel **2016 i morti sono stati 3.283 per aumentare nel 2017 a 3.378 e diminuire a 3.325 nel 2018**. Un andamento altalenante, che mostra quanto ancora ci sia ancora da fare sotto il punto di vista della sicurezza. Tema declinato sotto vari aspetti (lavoro, infortuni, sanità, incidenti stradali, scuola) di cui si sta occupando già da qualche mese il **Tavolo Tecnico sulla Psicologia del Lavoro** applicata alla sicurezza dell'ENPAP, l'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Psicologi.

"Stiamo constatando che, nonostante l'attenzione legislativa e mediatica che ha ricevuto il problema degli incidenti stradali, i numeri dei **feriti e dei morti sono ancora troppo elevati**", sostiene il Presidente ENPAP, **Felice Damiano Torricelli annunciando nel 2020** un grande Convegno che sia "uno spazio per attivare su queste potenzialità la politica e le parti sociali, e rappresentare tutto quello che la Psicologia applicata dimostra si possa fare - e di cui finora pochissimo si è fatto - per aumentare la sicurezza sul lavoro e sulle strade italiane". Per avviare il dibattito sulla sicurezza stradale, interviene anche il professor **Fabio Tosolin**, componente del Tavolo Tecnico ENPAP, "La legge mostra un primo problema, non individuando con precisione l'oggetto di attenzione: il comportamento a rischio e non il suo esito infausto. **Il comportamento umano è infatti l'unica causa degli incidenti**. E bisogna considerare che quest'ultimo è **governato dalle conseguenze e non dagli antecedenti**", premette Tosolin.

Testata: Qui Finanza

Data: 7 novembre 2019

Link: <https://quifinanza.it/finanza/strade-sicure-ue-rafforza-norme-obiettivo-azzeramento-incidenti-mortali-entro-2050/325340/>



Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

L'Unione Europea adotta nuove regole e leggi per combattere gli incidenti stradali. Obiettivo: azzerare i morti sulle strade entro il 2050

7 novembre 2019 - Il tema della **sicurezza degli automobilisti** è senza dubbio centrale e prioritario. Eppure, siamo ancora lontani dall'obiettivo fissato dalla Comunità Europea di **dimezzare gli incidenti stradali nel 2020**.

L'UE, infatti, vuole **ridurre gli incidenti stradali mortali, o con feriti gravi**, assicurando una migliore progettazione e manutenzione di strade, gallerie e ponti. Proprio In quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo scorso 7 ottobre norme rivedute che definiscono un **approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali**. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a conseguire gli obiettivi strategici di dimezzare entro il 2020 il numero di vittime della strada rispetto al 2010 e avvicinarsi all'**azzeramento degli incidenti mortali entro il 2050**. Al momento però c'è ancora molto da fare.

E come sempre, lo dicono i numeri: **in Italia, nel 2016 i decessi per incidente stradale sono stati 3.283 per aumentare nel 2017 a 3.378 e diminuire a 3.325 nel 2018**. Un andamento altalenante, che mostra quanto ancora ci sia ancora da fare sotto il punto di vista della sicurezza. Tema declinato sotto vari aspetti (lavoro, infortuni, sanità, incidenti stradali, scuola) di cui si sta occupando già da qualche mese il Tavolo Tecnico sulla Psicologia del Lavoro applicata alla sicurezza dell'ENPAP, l'Ente Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Psicologi.

“Stiamo constatando che, nonostante l'attenzione legislativa e mediatica che ha ricevuto il problema degli incidenti stradali, **i numeri dei feriti e dei morti sono ancora troppo elevati**”, sostiene il Presidente ENPAP, Felice Damiano Torricelli annunciando nel 2020 un grande Convegno che sia “uno spazio per attivare su queste potenzialità la politica e le parti sociali, e rappresentare tutto quello che la Psicologia applicata dimostra si possa fare – e di cui finora pochissimo si è fatto – per aumentare la sicurezza sul lavoro e sulle strade italiane”.

Per avviare il dibattito sulla sicurezza stradale, interviene anche il professor Fabio Tosolin, componente del Tavolo Tecnico ENPAP, “La legge mostra un primo problema, non individuando con precisione l'oggetto di attenzione: il comportamento a rischio e non il suo esito infausto. **Il comportamento umano è infatti l'unica causa degli incidenti**. E bisogna considerare che quest'ultimo è governato dalle conseguenze e non dagli antecedenti”, premette Tosolin.

Testata: Libero.it

Data: 7 novembre 2019

Link: <http://247.libero.it/focus/48975174/1/strade-sicure-ue-rafforza-norme-obiettivo-azzeramento-incidenti/>



Strade sicure: UE rafforza norme, obiettivo azzeramento incidenti mortali entro 2050

Economia - Proprio In quest'ottica, il Consiglio ha adottato lo scorso 7 ottobre norme rivedute che definiscono un approccio più sistematico al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali. La riforma rientra appunto tra le iniziative volte a ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: [fabio tosolin](#) [tavolo tecnico enpap](#)

Organizzazioni: [ue](#) [enpap](#)

Prodotti: [convegno riforma](#)

Luoghi: [italia](#)

Tags: [strade](#) [norme](#)

